

400 - 450 - 530



SPECIFICHE TECNICHE

Motociclo Tipo	EN 530/450/400	CROSS 530
MOTORE	Monocilindrico	
Tipo	4 tempi raffreddato a liquido - testata a 4 valvole, sedi valvole in CuBe2	
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa comandato da cascata di ingranaggi	
Alessaggio / Corsa	97 x 71 mm (97 x 60,1 mm) (92 x 60,1 mm)	
Cilindrata	EN 524,67 cc / 444 cc / 399 cc -	CROSS 524,67 cc
Rapporto di compressione	EN 11,8:1 (12,2:1) -	CROSS 11,8:1
Carburatore	Dell'Orto VHSB Ø 38 mm a valvola piatta	
Peso	EN 32,5 Kg -	CROSS 28,5 Kg
TRASMISSIONE	EN primaria29/78	finale...14/48
	CROSS primaria29/78	finale...14/48
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico	
Cambio	EN estraibile a 5 marce -	CROSS estraibile a 3 marce
Rapporti	EN 1 ^a 15/32	CROSS (1 ^a) 18/28
	2 ^a 18/28	(2 ^a) 21/26
	3 ^a 21/26	(3 ^a) 23/24
	4 ^a 23/24	
	5 ^a 25/21	
ACCENSIONE -Sistema	EN elettronica digitale Ducati in bagno d'olio	
	CROSS elettronica SEM	
Generatore	EN 12V - 20W	CROSS 12V - 40W
Candela tipo	NGR CR8EK	NGR CR8EK
Anticipo	36°	34°
TELAIO - Materiale	Perimetrale in acciaio sciolato spessore 1,5 mm, travi principali a sezione ovale, telaio posteriore in alluminio	
Sospensioni:		
anteriore	EN forcella Paioli-Kayaba a steli rovesciati Ø 46 mm, corsa 295 mm	
	CROSS forcella Paioli-Kayaba a steli rovesciati Ø 48 mm, corsa 305 mm	
posteriore	Monoammortizzatore idraulico Paioli su sistema progressivo, corsa 315 mm, regolazione precarico, estensione, compressione basse/alte velocità	
Freni:		
anteriore	Disco Braking Wave Ø 270 mm e pinza Brembo a 4 pistoncini	
posteriore	Disco Braking Wave Ø 220 mm e pinza Brembo a 2 pistoncini	
Pneumatici:		
anteriore	EN 90/90 x 21"	CROSS 90/90 x 21"
posteriore	140/80 x 18"	130/90 x 19"
Passo	EN 1485 mm	CROSS 1485 mm
Dimensioni motociclo:		
Altezza minima	360 mm	
Altezza sella	930 mm	
Lunghezza max.	2160 mm	
Peso	EN 118 Kg.	CROSS 108 Kg.
Capacità serbatoio	EN 9 lt.	CROSS 9 lt.
Capacità olio motore	EN 1,250 lt.	CROSS 1,250 lt.

400 - 450 - 530



TECHNICAL DATA

Motorcycle type	EN 530/450/400	CROSS 530
ENGINE	Single cylinder	
Type	four-stroke liquid-cooled - four valve, CuBe2 valve seats	
Timing	Gear driven single overhead camshaft	
Bore/Stroke	97 x 71 mm (97 x 60,1 mm) (92 x 60,1 mm)	
Displacement	EN 524,67 cc / 444 cc / 399 cc -	CROSS 524,67 cc
Compression ratio	EN 11,8:1 (12,2:1) -	CROSS 11,8:1
Carburettor	Dell'Orto VHSB Ø 38 mm flat side	
Weinght	EN 32,5 Kg -	CROSS 28,5 Kg
TRASMISSION	EN primary trasmission29/78	final...14/48
	CROSS primary trasmission29/78	final...14/48
Clutch	Hydraulic wet multi-plate	
Gearbox	EN removable, five speed -	CROSS removable, three speed
Gear ratios	EN 1 ^a 15/32	CROSS (1 ^a) 18/28
	2 ^a 18/28	(2 ^a) 21/26
	3 ^a 21/26	(3 ^a) 23/24
	4 ^a 23/24	
	5 ^a 25/21	
IGNITION-System	EN Digital electronic Ducati oil bath	
	CROSS SEM electronic	
Generator	EN 12V - 20W	CROSS 12V - 40W
Spark plug type	NGR CR8EK	NGR CR8EK
Advance	36°	34°
FRAME - Material	Perimetral frame, 1,5 mm CrMo steel, aluminium rear frame	
Suspension:		
front	EN Reversed Paioli-Kayaba fork, Ø 46 mm, stroke 295 mm	CROSS Reversed Paioli-Kayaba fork, Ø 48 mm, stroke 305 mm
rear	Single progressive hydraulic Paioli shock absorber, stroke 315 mm, adjustable pre-load, high/low speed compression, extension	
Brake:		
front	Front Braking Wave disc Ø 270 mm and Brembo calliper	
rear	Rear Braking Wave disc Ø 220 mm and two piston Brembo calliper	
Pneus:		
front	EN 90/90 x 21"	CROSS 90/90 x 21"
rear	140/80 x 18"	130/90 x 19"
Wheelbase	EN 1485 mm	CROSS 1485 mm
Motorcycle dimension:		
Height min.	360 mm	
Saddle height	930 mm	
Lenght max.	2160 mm	
Weight	EN 118 Kg.	CROSS 108 Kg.
Fuel tank capacity	EN 9 lt.	CROSS 9 lt.
Engine oil capacity	EN 1,250 lt.	CROSS 1,250 lt.



TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung	EN 530/450/400	CROSS 530
MOTOR	Einzylindrig	
Bauweise	4-Takt Ventilen. Ventilsitze und -führungen aus Cu Be2	
Ventilsteuerung	mit einer oben liegenden Nockenwelle über eine Zahnrad-Kaskade. Zylinderkopf mit vier Ventilen.	
Bohrung / Hub	97 x 71 mm (97 x 60,1 mm) (92 x 60,1 mm)	
Hubraum	EN 524,67 cc / 444 cc / 399 cc -	CROSS 524,67 cc
Verdichtungsverhältnis	EN 11,8:1 (12,2:1) -	CROSS 11,8:1
Vergaser	Dell'Orto VHSB Ø 38 mm , flaches ventil	
Gewicht	EN 32,5 Kg -	CROSS 28,5 Kg
KRAFTÜBERTRAGUNG	EN primär29/78	finale...14/48
	CROSS primär29/78	finale...14/48
Kuplung	Ölbad-Scheibenkupplung, hydraulisch gesteuert	
Getriebe	EN herausnehmbare 5-Gang-Schaltung -	CROSS herausnehmbare 3-Gang-Schaltung
Übersetzungsverhältnisse	EN 1 ^a 15/32	CROSS (1 ^a) 18/28
	2 ^a 18/28	(2 ^a) 21/26
	3 ^a 21/26	(3 ^a) 23/24
	4 ^a 23/24	
	5 ^a 25/21	
ZÜNDSYSTEM, Fabrikat	EN elektronisch digital Ducati mit Ölbad	
	CROSS elektronisch SEM	
Alternatore	EN 12V - 20W	CROSS 12V - 40W
Zündkerze	NGR CR8EK	NGR CR8EK
Zündzeitpunkt	36°	34°
RAHMEN - Bauweise	Stahl-Kastenprofil von 1,5 mm Dicke. Hauptträger mit ovalem Querschnitt. Heckrahmen aus Aluminium	
FERDERUNG:		
vorn	EN Paioli-Kayaba Upside-Down-Gabel ø 46 mm Federweg 295 mm.	
	CROSS Paioli-Kayaba Upside-Down-Gabel ø 48 mm Federweg 305 mm	
hinten	Hydraulischer Mono-Stoßdämpfer Paioli mit progressiver Wirkung. Federweg 315 mm. Regelung Vorspannung, Zugstufe, Druckstufe dynamisch/statisch.	
BREMSEN:		
vorn	Scheibenbremse Braking Wave ø 270 mm, Vierkolben-Bremszange Brembo	
hinten	Scheibenbremse Braking Wave ø 220 mm, Zweikolben-Bremszange Brembo	
Reifen:		
vorn	EN 90/90 x 21"	CROSS 90/90 x 21"
hinten	140/80 x 18"	130/90 x 19"
Radstand	EN 1485 mm	CROSS 1485 mm
Abmessungen der Motorrad:		
Mindesthöhe	360 mm	
Sitzhöhe	930 mm	
Gesamtlänge	2160 mm	
Gewicht	EN 118 Kg.	CROSS 108 Kg.
Kraftstofftank	EN 9 lt.	CROSS 9 lt.
Motoröl	EN 1,250 lt.	CROSS 1,250 lt.

400 - 450 - 530



FICHE TECHNICHE

Modèle	EN 530/450/400	CROSS 530
MOTEUR	Mono-cylindre	
Type	4 temps, refroidi par liquide - culasse a quatre soupapes, sieges en CuBe2	
Distribution	Arbre a cames en tete, commande par une cascade d'engrenages	
Alésage/Course	97 x 71 mm (97 x 60,1 mm) (92 x 60,1 mm)	
Cylindrée	EN 524,67 cc / 444 cc / 399 cc -	CROSS 524,67 cc
Rapport volumetrique	EN 11,8:1 (12,2:1) -	CROSS 11,8:1
Carburateur	Dell'Orto VHSB Ø 38 mm, a clapet plat	
Poids	EN 32,5 Kg -	CROSS 28,5 Kg
TRANSMISSION	EN primaires29/78	final....14/48
	CROSS primaires29/78	final....14/48
Embrayage	Multidisque a bain d'huile a commande hydraulique	
Boîte à vitesses	EN Extractible a 5 rapports -	CROSS Extractible a 3 rapports
Rapports	EN 1 ^a 15/32	CROSS (1 ^a) 18/28
	2 ^a 18/28	(2 ^a) 21/26
	3 ^a 21/26	(3 ^a) 23/24
	4 ^a 23/24	
	5 ^a 25/21	
ALLUMAGE-Systeme	EN Electronique numerique Ducati a bain d'huile	
	CROSS Electronique SEM	
Générateur	EN 12V - 20W	CROSS 12V - 40W
Bougie	NGR CR8EK	NGR CR8EK
Avance	36°	34°
CHASSIS - Matériau	Perimetrique en acier creux, epaisseur 1,5 mm, elements principaux a section ovoidale, berceau arriere en aluminium	
Suspension:		
avant	EN fourche Paioli-Kayaba a tiges renversees Ø 46 mm, course 295 mm	
	CROSS fourche Paioli-Kayaba a tiges renversees Ø 48 mm, course 305 mm	
arrière	Mono-amortisseur hydraulique Paioli sur systeme progressif, course 315 mm, réglage pre-charge, extension, compression basses/hautes vitesses	
Freins:		
avant	Avant a disque Braking Wave Ø 270 mm et etrier Brembo a 4 pistons	
arrière	Arriere a disque Braking Wave Ø 220 mm et etrier Brembo a 2 pistons	
Pneus:		
avant	EN 90/90 x 21"	CROSS 90/90 x 21"
arrière	140/80 x 18"	130/90 x 19"
Empattement	EN 1485 mm	CROSS 1485 mm
Encombrement de la motocyclette:		
Hauteur min.	360 mm	
Hauteur de la selle	930 mm	
Longeur max.	2160 mm	
Poids	EN 118 Kg.	CROSS 108 Kg.
Contenance du réservoir	EN 9 lt.	CROSS 9 lt.
Contenance de l'huile du moteur	EN 1,250 lt.	CROSS 1,250 lt.